



Pour 2024, la marque franco-américaine Yuba Bikes, spécialiste des vélos cargos, s'est attelée à revoir son best-seller, le Spicy Curry. Ce longtail ultra sympathique revient donc dans une version optimisée, qui a également la bonne idée d'être proposée en un Spicy Curry+ doté d'une batterie de 625 Wh.

Par Élodie Lantelme



Pour qui?

- **Les adeptes** de la convivialité dans leurs déplacements quotidiens
- **Les aficionados** du remplacement de la voiture pour vivre plus léger
- Les familles **malignes**
- Les cyclistes ayant besoin de **capacité d'emport** dans les régions à relief



Essai **Yuba Spicy Curry+**

L'intégration de la batterie a modernisé l'esthétique du fer de lance Yuba. Mais l'ADN de ce longtail (cargo rallongé) reste le même : transporter tout ce qu'une imagination et une vie peuvent concevoir.

Il faut avouer : on a un problème avec Yuba. Quand on a découvert cette marque, voilà plus de trois ans, on est tombé sous le charme de la vision d'une nouvelle mobilité qu'elle incarnait. Un monde simple, qui replaçait l'outil au service de l'humain, misait sur la durabilité et la convivialité face à l'obsolescence programmée aussi bien qu'à l'individualisme forcené. Un truc un peu dans l'esprit du philosophe contemporain Ivan Illich qui, dans son ouvrage *La Convivialité, « appelle société conviviale une société où l'outil moderne est au service de la personne intégrée à la collectivité, et non au service d'un corps de spécialistes »*. Donc, en gros et pour résumer, ce problème s'appelle un *a priori* positif. On pourrait penser qu'il rogne l'esprit critique nécessaire à l'activité journalistique. Et celle-ci se fait souvent fort de lutter contre afin de ne pas biaiser la transmission d'une information qui se veut la plus impartiale possible. Mais l'*a priori* positif a aussi ceci de souciant qu'il induit des attentes renouvelées à la découverte de chaque



- Ergonomie du cadre et équilibre général
- Autonomie augmentée
- Assistance moteur puissante et douce
- Richesse des accessoires
- Durabilité et adaptabilité aux besoins



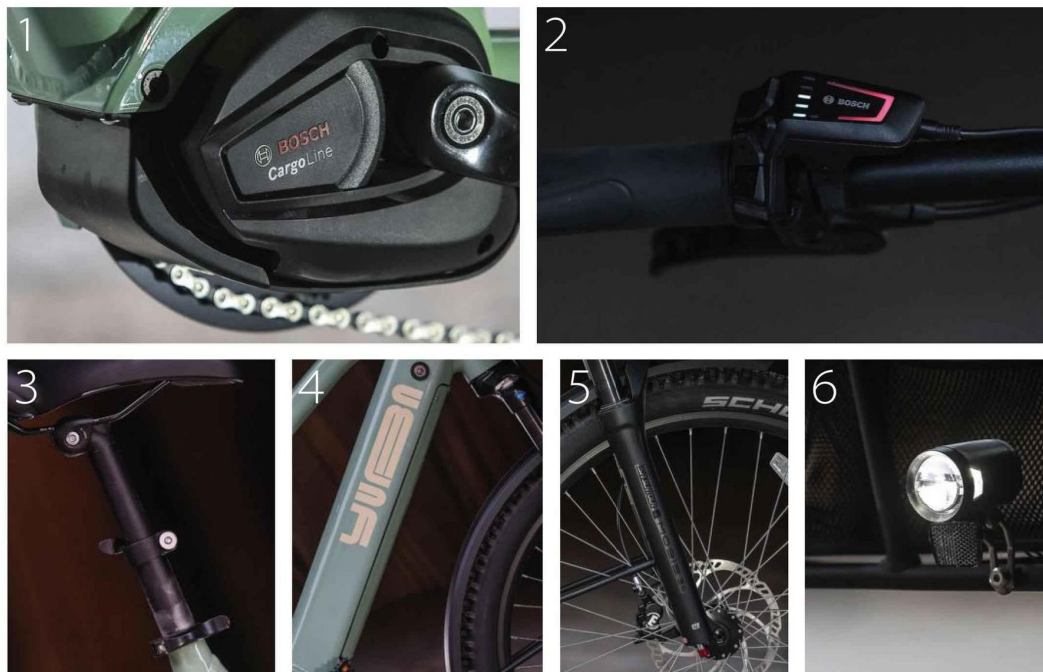
- Éclairage à compléter
- Freinage avec rack avant encombré

La note patron! (sur 5)

MOTEUR	5
AUTONOMIE	4,5
ÉCLAIRAGE	3,5
CONFORT	4,5
FINITION	4,5
STABILITÉ	4
MANIABILITÉ	4
FREINAGE	4
POIDS	4
QUALITÉ/PRIX	4

nouveau modèle essayé. Comme l'envie de retrouver le coup de foudre des débuts, vous voyez. Du coup, on avait eu un brin de contrariété à l'essai du Spicy Curry AT (*eBike Life* n°2) autant qu'avec celui du Fastrack (*eBike Life* n°10). Parce qu'on trouvait les idées – respectivement un cargo capable de ne pas freiner des quatre fers lorsqu'il s'agit d'emprunter un chemin et une version bien plus compacte avec solutions partiellement pliables – bonnes, mais que certains détails laissaient un goût d'inachevé et modéraient l'enthousiasme. Aussi, ce n'était pas sans une certaine appréhension que nous nous sommes rendus à Bluffy, sur les hauteurs du lac d'Annecy, pour récupérer l'unique modèle du nouveau Spicy Curry + disponible avant son lancement et sa mise sur le marché prévue début avril. Pourquoi ? Précisément parce que le Spicy Curry était ce vélo avec lequel nous avions découvert Yuba Bikes et le travail de son créateur, Benjamin Sarrazin. Et qu'il était aussi cette monture avec laquelle nous avions forgé des souvenirs ultra-réjouissants de vacances estivales à vélo en famille sur

Le Curry + cultive un petit côté sportif tout en gardant sa forte identité utilitaire.



1. Le moteur Cargo Line de Bosch impressionne par la souplesse avec laquelle il délivre ses très costauds 85 Nm de couple. 2. La commande au guidon Led Remote, dotée de très nombreuses options pour des informations ultra-complètes, demande un petit temps d'adaptation. 3. Le double collier de serrage de tige de selle permet de coller aux morphologies allant de 1,55 à 1,95 m sans perdre en rigidité. 4. Le gros + du + : sa batterie de 625 Wh, contre 500 pour le classique. 5. Pour encore plus de polyvalence, le nouveau Spicy Curry s'est doté d'une fourche. 6. Petit bémol pour l'éclairage, dont le faisceau, insuffisamment large, doit être complété.

les petites routes bretonnes. Allait-on retrouver le souffle d'enthousiasme des débuts ?

QUI PEUT LE « + »...

Spoiler alerte : clairement oui. D'abord, parce que le Spicy Curry est désormais proposé en deux versions : le Spicy Curry classique, avec batterie de 500 Wh, pneus spéciaux pour lourdes charges Schwalbe Pick Up et console Bosch Intuvia 100 disponible en trois coloris vitaminés (True Blue, Very Berry et Hello Yellow, dont rien que les noms vous donnent le sourire) à partir de 4 999 € ; et le Spicy Curry +, une déclinaison dédiée

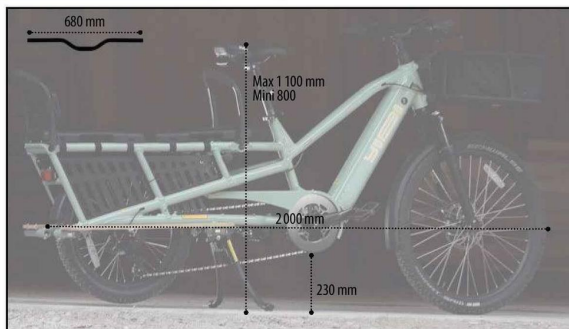
à celles et ceux qui en veulent plus. Par exemple les cyclistes dont le trajet comporte des reliefs importants ou plus accidenté, ou encore qui doivent emporter de lourdes charges sur des distances non négligeables, ou les amoureux des voyages au long cours qui auraient ainsi besoin d'un surcroît d'autonomie autant que de confort. Car le Spicy Curry + se dote d'une batterie de 625 Wh, de pneus plus larges et d'une console Kiox pensée pour intégrer un dispositif de navigation et supporter les évolutions de l'assistance Bosch Smart System, laquelle promet des mises à jour

intégrant un guidage intelligent adapté aux conditions de circulation en temps réel ou encore un traçage en cas de vol. D'où un tarif supérieur, à 5 199 €. Vivant en montagne, ce qui nous intéressait avec le Spicy Curry +, c'était clairement cette batterie de 625 Wh. Avec elle, pas de stress pour savoir si l'on va bien arriver à domicile après 45 km de trajet et 800 mètres de dénivelé positif en vue de faire des courses ! Ce qui est d'autant plus précieux que pédaler sur un cargo électrique chargé de commissions en montée et sans assistance n'est pas loin d'être la pire expérience possible (après mordre dans un bout d'alu caché dans

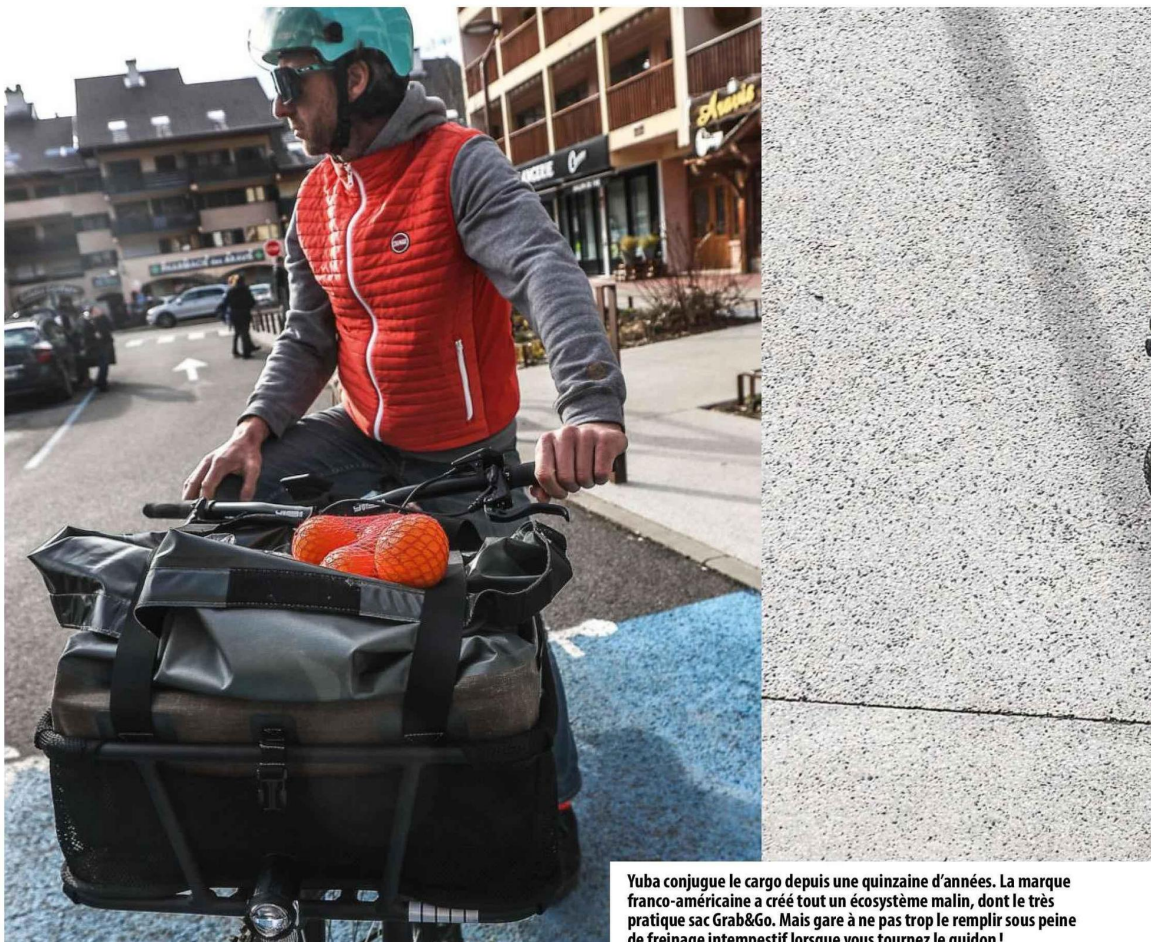
Fiche technique

Cadre aluminium profil bas **Moteur** Bosch Smart System Cargo Line **Commande** Bosch Led Remote **Batterie** Powertube 625 Wh **Vitesses** Microshift 9 vitesses **Freins AV/AR** hydrauliques à disques Magura Thirty 2 **Pneus** Schwalbe Pick Up 26 x 2.35 **Coloris** Lunar **Taille** unique, de 1,55 m à 1,95 m **Site internet** yubabikes.fr

Nos mesures 32 kg*



* Taille unique



Yuba conjugue le cargo depuis une quinzaine d'années. La marque franco-américaine a créé tout un écosystème malin, dont le très pratique sac Grab&Go. Mais gare à ne pas trop le remplir sous peine de freinage intempestif lorsque vous tournez le guidon !

un sandwich...). Tranquillité d'esprit garantie, nous allons pouvoir nous concentrer sur les évolutions de ce Spicy Curry +.

BEST-SELLER OPTIMISÉ

Ce qui se voit au premier chef, c'est ce nouveau logo qui orne le tube diagonal. Et sur celui-ci, adieu la Powerpack des anciennes versions ! Le cadre intègre donc une batterie Powertube, que l'on peut ôter sans difficulté afin de recharger le Yuba n'importe où. Un gain esthétique certain qui fait rentrer Yuba dans l'ère du VAE contemporain... même si une batterie additionnelle externe (Bosch Powermore) pourra être ajoutée pour porter la capacité d'autonomie à près de 1 000 Wh. Ensuite, les deux versions profitent du nouvel environnement

d'assistance Bosch, le Smart System, et ont opté pour la version Cargo Line. Celle-ci se révèle un petit bijou de confort pour les utilitaires à lourdes charges. En effet, spécifiquement étudié pour les vélos plus lourds, le Cargo Line est une déclinaison du bloc Performance CX, le plus puissant et sportif de la gamme du motoriste allemand (85 Nm de couple), mais très savamment assagi grâce à un couple monstrueux au démarrage. Bilan sur le terrain : même en montée et sur un rapport de vitesse pas le plus adapté, vous ne vous retrouvez jamais violemment projeté.e au redémarrage. L'onctuosité de l'assistance évite ainsi les déséquilibres, qui seraient amplifiés par la charge d'un vélo qui peut accueillir jusqu'à 3 personnes (200 kg de poids total autorisé, dont 32 pour le vélo).

À l'arrière, les passagers pourront profiter des nouveaux protège-roues en métal. Plus durables, design et couvrants que les précédents en plastique, ils leur éviteront de glisser les pieds dans les rayons. Sur le cadre, on distingue aussi l'emplacement du Pinlock, ce petit bloque-roue malin qui, sans remplacer un antivol digne de ce nom, permet un arrêt minute et empêche aux éventuels voleurs de partir à vélo. L'intégration du cadre a aussi poussé la marque créée en 2007 à repenser la géométrie de son cadre. Toujours caractérisée par le mode mulet (différence de taille entre roues arrière et avant, ici respectivement en 20 et 26 pouces), celle-ci a établi la répartition des masses de façon à conserver son esprit « Stay Steady » (« Rester stable en toutes

Avec ce vélo hautement réjouissant et attachant, Yuba crée le concept de "cargo trekking".



circstances »). À l'arrêt, même chargé, le Yuba se manœuvre ainsi sans difficulté ni déséquilibre. Et en dynamique, malgré sa longueur mesurée à 2 mètres, on lui fait faire demi-tour sans peine sur un chemin de 3 mètres de large. Une belle réussite, donc, que l'équilibre de cet utilitaire puissant au centre de gravité bas, qui parvient à emmener de lourdes charges sans se transformer en culbuto! Parmi les apports de cette nouvelle génération, on trouve aussi un dessin de pneus plus polyvalent et une fourche suspendue, que ce soit sur la version Curry ou sur la Curry +. Une évolution liée au constat que si le Spicy Curry AT (pour « All Terrain », doté d'une fourche et de pneus à crampons, pour une utilisation voulue buissonnière) n'était pas dénué d'intérêt, son identité très marquée VTT en faisait une niche trop élitiste. Aussi, avec ce dernier-né, Yuba garde le meilleur de l'un pour l'apporter à l'autre et proposer une sorte de « cargo trekking » innovant. Un segment très intéressant car il comble

également l'envie d'exploration et d'excursions, parfois sur chemins forestiers, vicinales cabossées ou voies de halage, à laquelle il invite.

GALAXIE D'UN VÉLO POUR LA VIE

On se souvient que l'année dernière, lors d'un stage en permaculture dans la campagne berrichonne, on avait aperçu sous une serre un Yuba Mundo Electric première génération soigneusement garé. Renseignements pris auprès du propriétaire, ce dernier nous explique qu'il se sert de son vélo au quotidien pour venir sur l'exploitation maraîchère, qu'il l'a adapté à ses besoins et compte bien le garder encore longtemps, loin des sirènes de la nouveauté et de l'obsolescence programmée. Et c'est peut-être ça aussi, la garantie de convivialité promise par Yuba Bikes. Un modèle qui, grâce à l'impressionnante galaxie de ce que la marque appelle les « Add-ons », évolue au fil de nos existences et de nos besoins. Pas pour rien que la tige de selle à double réglage

a été repensée, permettant de passer d'un gabarit de 1,55 mètre à 1,95 mètre sans risque! Plate-forme d'emport arrière, rack avant, coffre arrière, double siège à l'arrière, sacoches cavalières, cabine passagers étanche, rack à skis ou à surf... Vélo évolutif par exemple, le Yuba peut passer d'une activité professionnelle à une autre, d'un âge de la vie avec de tout jeunes enfants à un autre avec jeunes adultes, d'une virée en famille à une escapade entre amis. Bon, c'est décidé, on a trouvé la monture utilitaire que l'on cherchait pour continuer à décarboner le plus possible notre mobilité. Ça tombe bien, en février, le Gouvernement annonçait que l'aide à l'acquisition d'un vélo cargo électrique était maintenue à 2000 € maximum, sous conditions de ressources des particuliers, et à 1000 € pour la personne morale qu'est l'entreprise. De quoi ne plus hésiter pour adopter une version « + » bien équipée qui participera largement à un projet de société en toute convivialité. ■